

1

MPO

PAR 3
81 m
+4 m

MP40/MA1

PAR 3
81 m
+4 m

OTHERS

PAR 3
81 m
+4 m

OB

左側のデイキャンプエリアはOB。
右側のコンクリート道路および道路を越えたエリアはインバウンズ。

注意

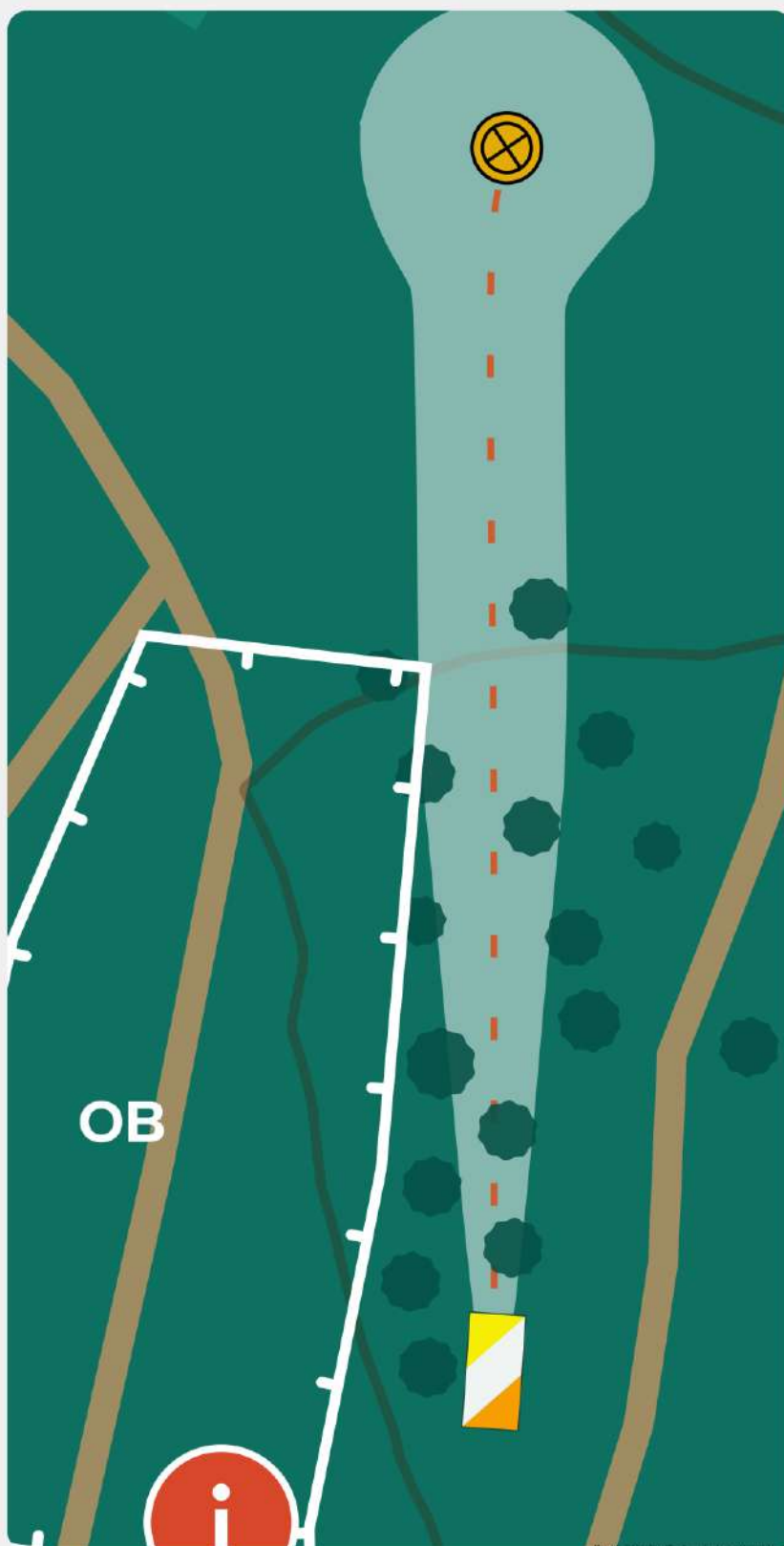
右側から出入りする一般利用者に注意。

OB

Day Camp Area on the left is OB.
The concrete road on the right and beyond is inbounds.

CAUTION

Watch for park users entering from the right.



2

MPO

PAR 3
135 m
-5 m

MP40/MA1

PAR 3
111 m
-2 m

OTHERS

PAR 4
111 m
-2 m

OB

左側のデイキャンプエリア・アスファルト道路はOB。
OBラインは杭のインバウンズ側（赤フラッグ）。

ゴール右側のダスト部分はOB。
OBラインは赤フラッグを結んだライン。

救済

ゴール付近の柵内は罰なし。
プレーライン上の最も近い柵外にライを移動。

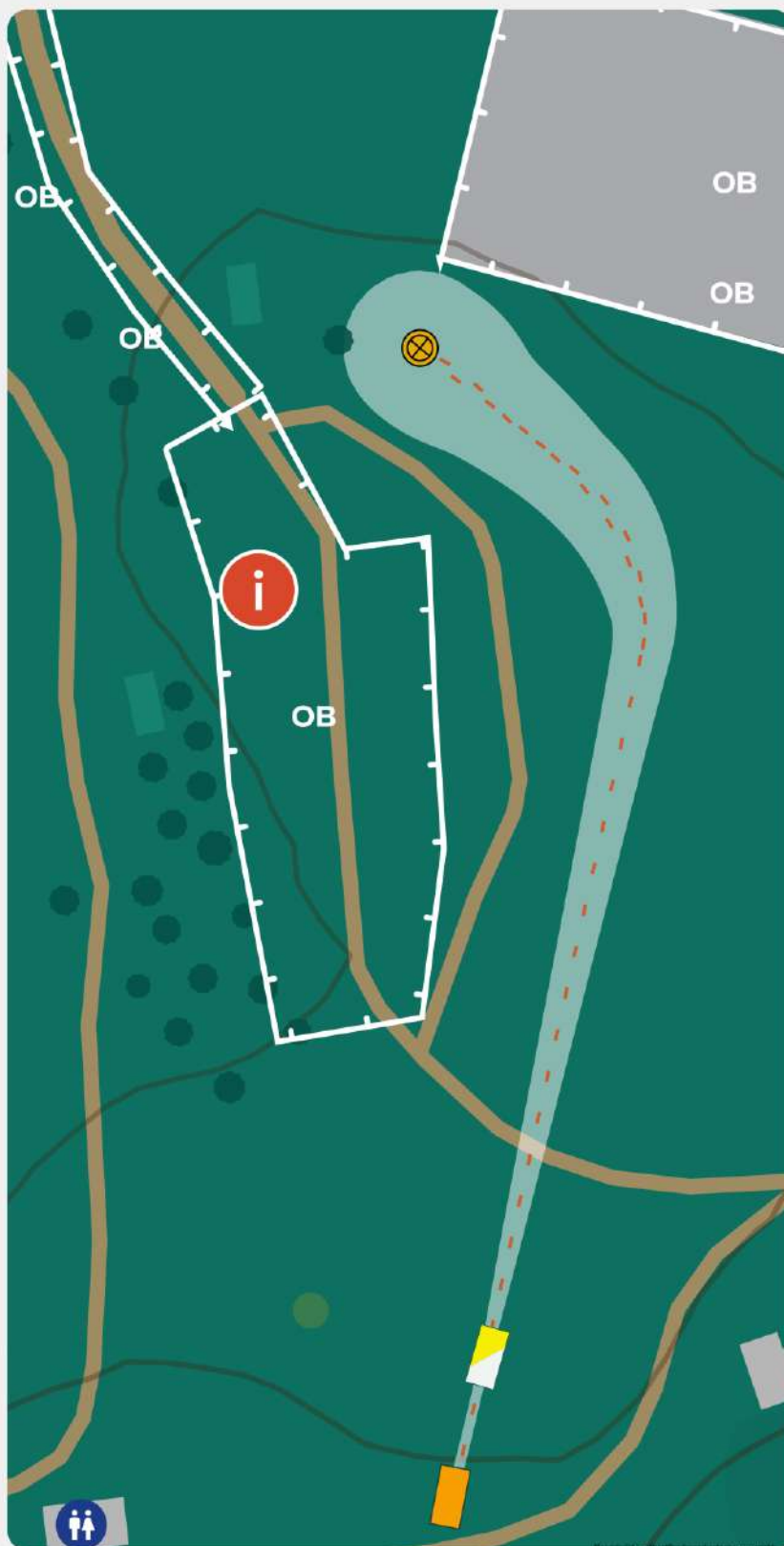
OB

Day Camp Area and asphalt road
on the left are OB.
OB line: inbounds side of the stakes
(red flags).

The dirt area to the right of the
target is OB.
OB line: the line connecting the red
flags.

RELIEF

No penalty if a disc comes to rest
inside the fence near the target.
Relocate the lie to the nearest point
outside the fence on the line of
play.



3

MPO

PAR 3
100 m
-6 m

MP40/MA1

PAR 3
100 m
-6 m

OTHERS

PAR 3
100 m
-6 m

OB

左側のアスファルト道路および道路を越えたエリアはOB。
ゴール奥のアスファルト道路および道路を越えたエリアはOB。
OBラインは赤フラッグ。

注意

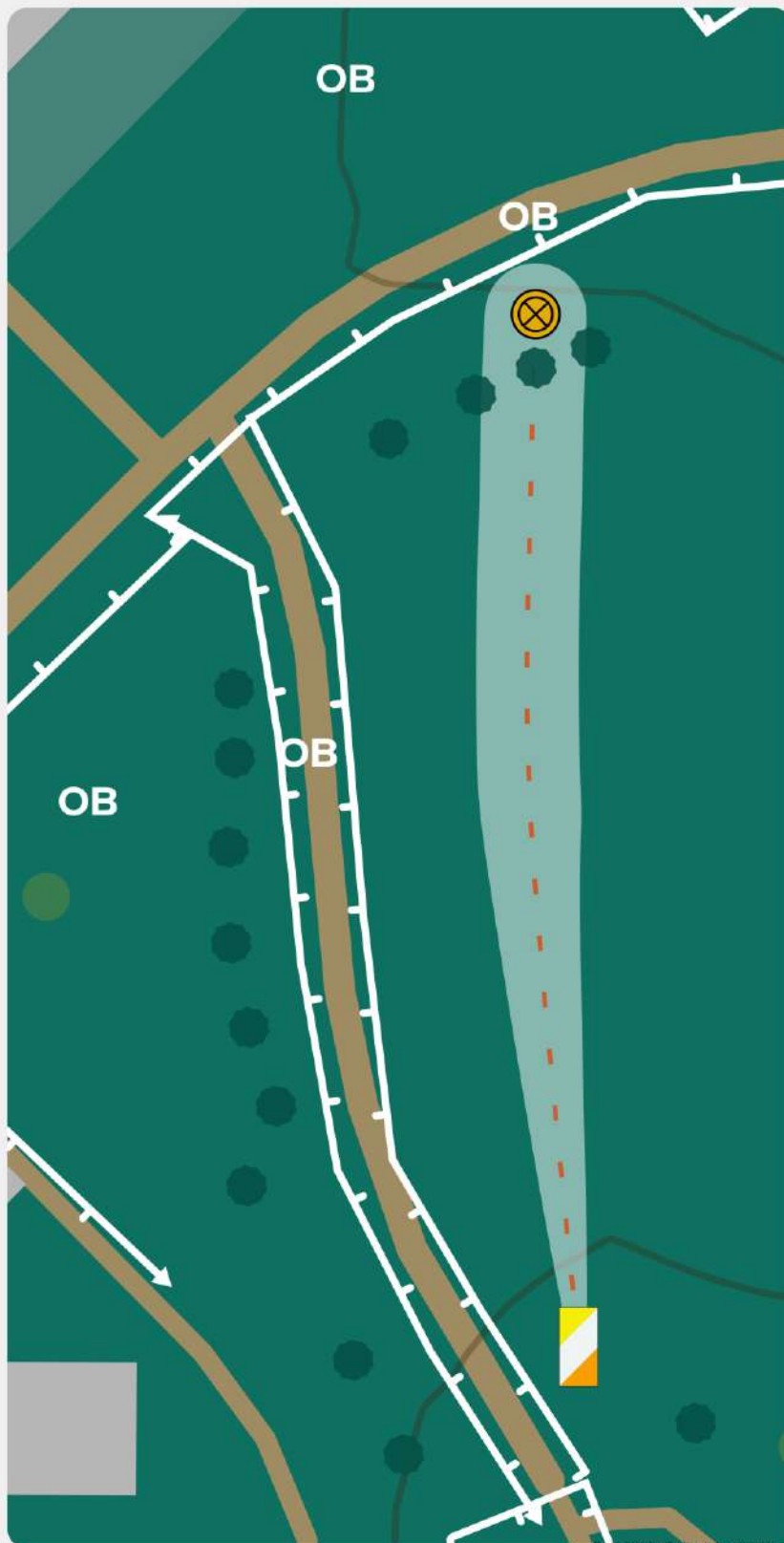
ゴール奥の道路は一般車両の通行あり。投球前に安全確認。

OB

The asphalt road on the left and beyond is OB.
The asphalt road behind the target and beyond is OB.
OB lines are marked with red flags.

CAUTION

Vehicles may use the road behind the target. Check before throwing.



4

MPO

PAR 4
240 m

MP40/MA1

PAR 4
126 m
+14 m

OTHERS

PAR 4
126 m
+14 m

OB

左側のアスファルト道路および道路を越えたエリアはOB。
OBラインは側溝と自然物の境目。

ドッグランへ向かうアスファルト道路にはOB。
OBラインはアスファルトと自然物の境目。

HAZARD

人工水意内（マップ黄色）はハザード。延べは共通ルール参照。

注意

ドッグランへの道路は一般車両通行あり。投球前に安全確認。

OB

The asphalt road on the left and
beyond is OB.

OB line: ditch/natural ground
boundary.

The road toward the Dog Run is OB.

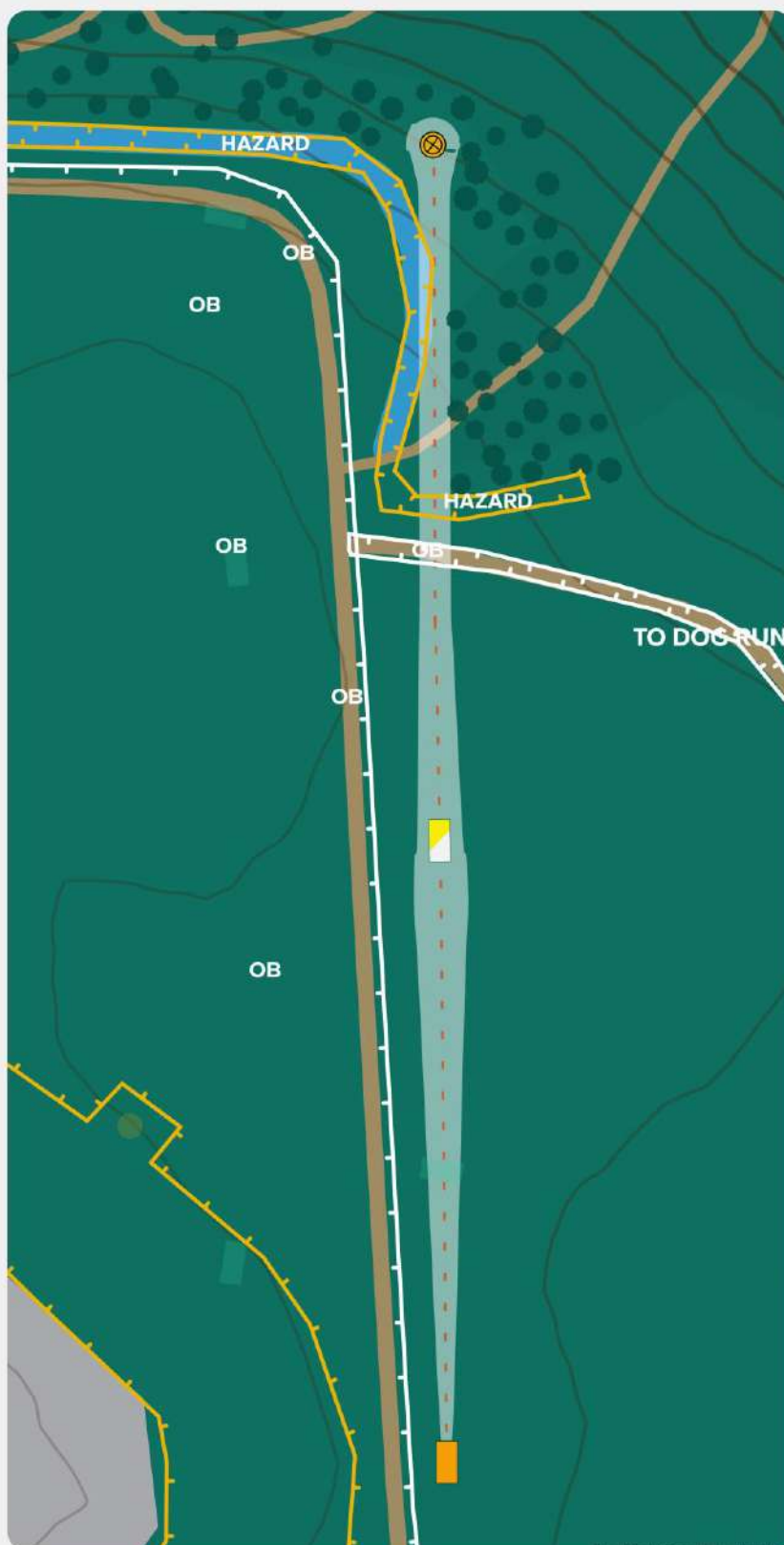
OB line: asphalt/natural ground
boundary.

HAZARD

Artificial waterway (yellow) is Hazard.
See General Rules.

CAUTION

Vehicles use the Dog Run road.
Check before throwing.



5

MPO
PAR 3
100 m
+5 m

MP40/MA1
PAR 3
100 m
+5 m

OTHERS
PAR 3
56 m
+9 m

OB

アスファルト道路はOB。
ゴール奥の白線を越えたエリアはOB。
Yellow Teeのあるエリアはセーフ。

HAZARD

水路はハザード。詳細は共通ルール参照。

HAZARD

水路はハザード。詳細は共通ルール参照。

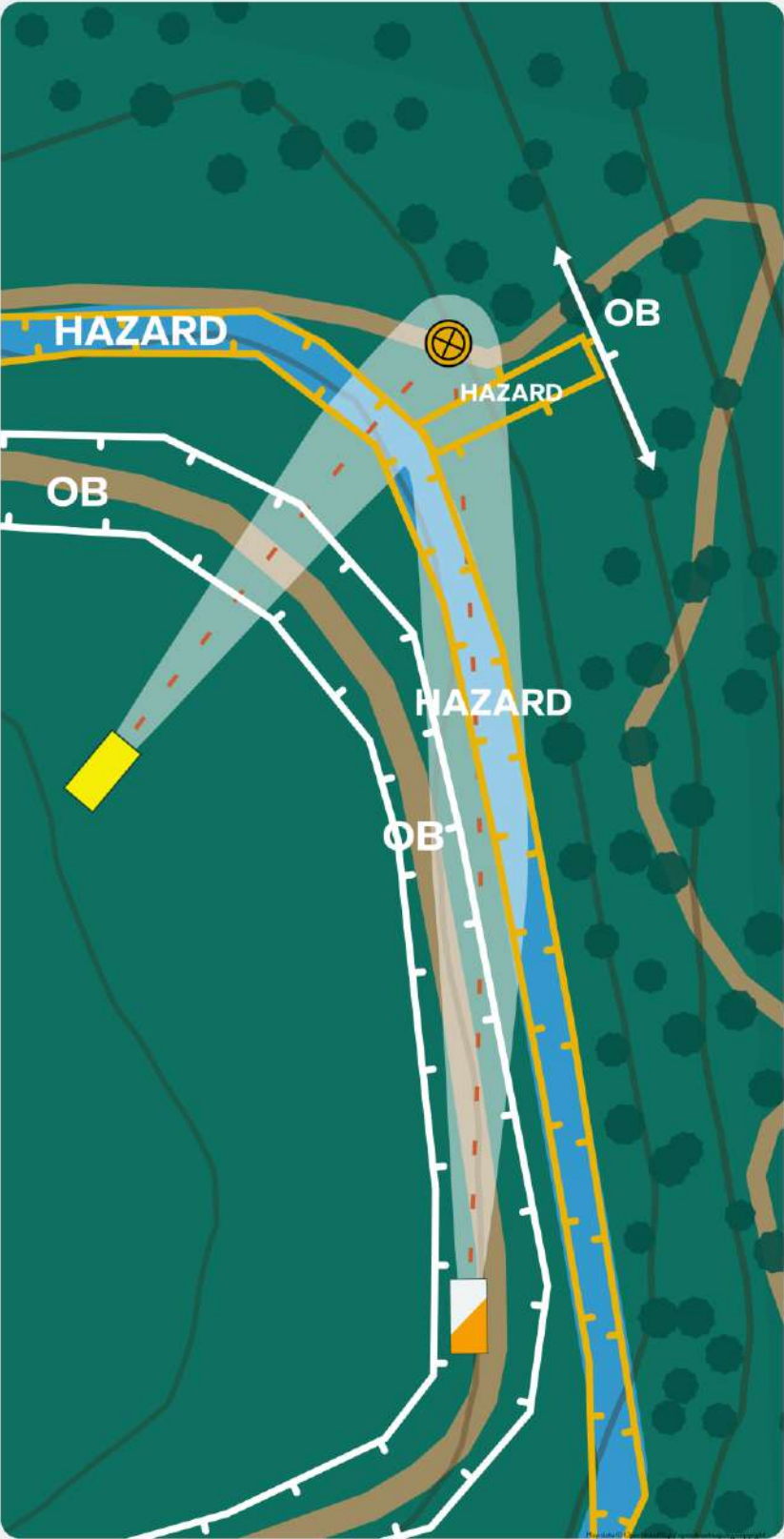
OB

The asphalt road is OB.

Beyond the white line behind the target is OB.

The area containing the Yellow Tee is safe.

HAZARD
The waterway is Hazard. See General Rules.



6

MPO

PAR 3
114 m
-16 m

MP40/MA1

PAR 3
80 m
-12 m

OTHERS

PAR 3
80 m
-12 m

OB

左側は赤フラッグを越えるとOB。

右側は林内のフェンスを越えるとOB。

ゴール奥のアスファルト道路および道路を越えたエリアはOB。

OB

Beyond the red flags on the left is OB.

Beyond the fence in the woods on the right is OB.

The asphalt road behind the target and beyond is OB.



7

MPO

PAR 3
105 m
+6 m

MP40/MA1

PAR 3
60 m
+4 m

OTHERS

PAR 3
60 m
+4 m

OB

アスファルト道路（ティーを除く）及びその右側はOB。
#6ゴール周辺はOB。

MPO ONLY

ティースローがOBの場合、ペナルティでWhite / Yellow Teeからプレーを続行。

注意

ゴールへは右側から登ってください。

OB

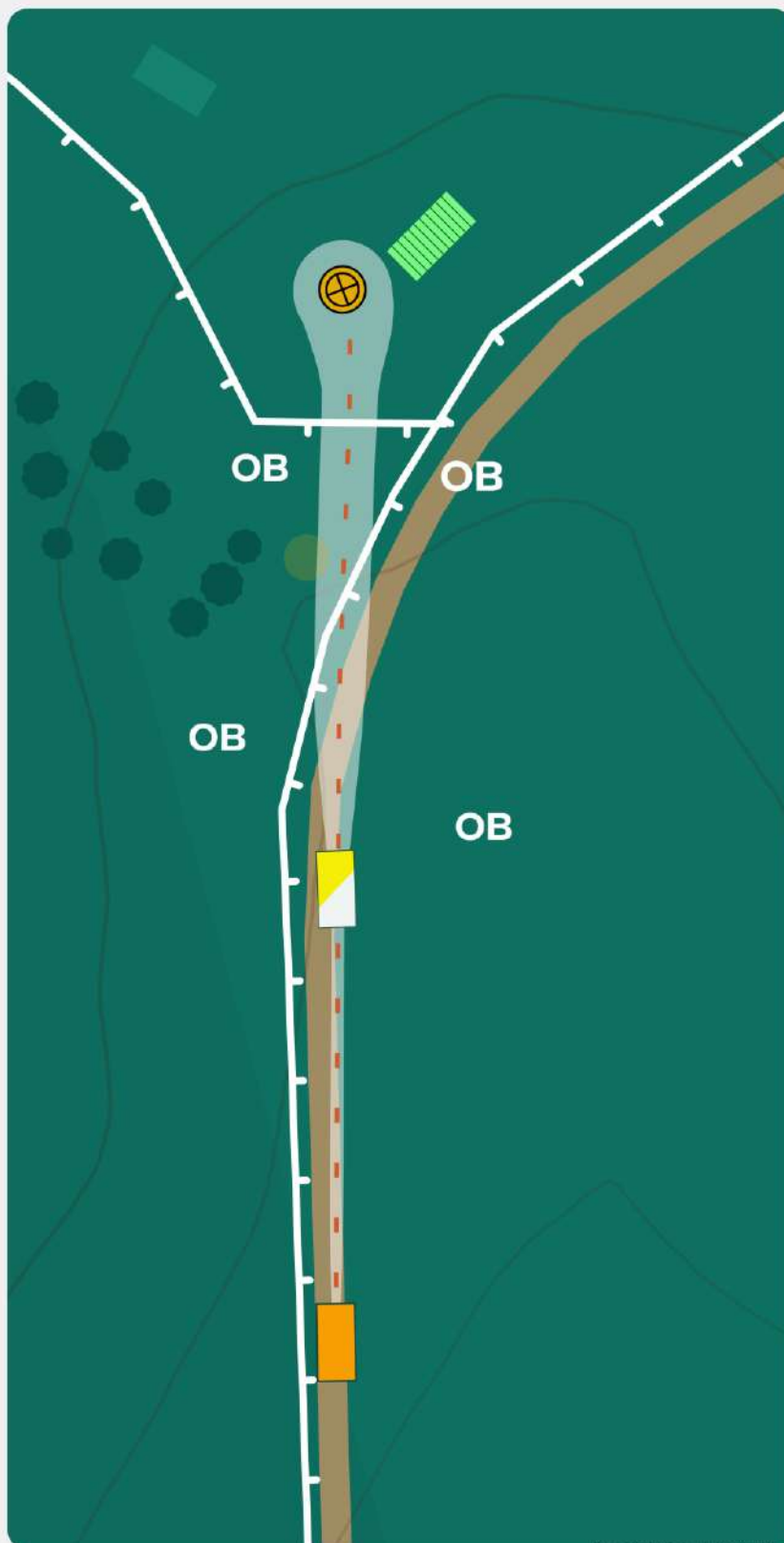
The asphalt road (except the tee) and the area to its right are OB.
The area around the Hole 6 target is OB.

MPO ONLY

If the tee shot is OB, take one penalty throw and continue from the White / Yellow Tee.

CAUTION

Access the target from the right side.



8

MPO
PAR 4
150 m
+21 m

MP40/MA1
PAR 4
150 m
+21 m

OTHERS
PAR 3
80 m
+14 m

OB

左側は赤フラッグを越えるとOB。

フェアウェイ内の柵で囲まれたエリアはOB。

OB

Beyond the red flags on the left is OB.

The fenced area within the fairway is OB.



9

MPO

PAR 3
113 m
+2 m

MP40/MA1

PAR 3
85 m
+2 m

OTHERS

PAR 3
85 m
+2 m

OB

アスファルト道路上はOB（MPOティのティエリアを除く）。

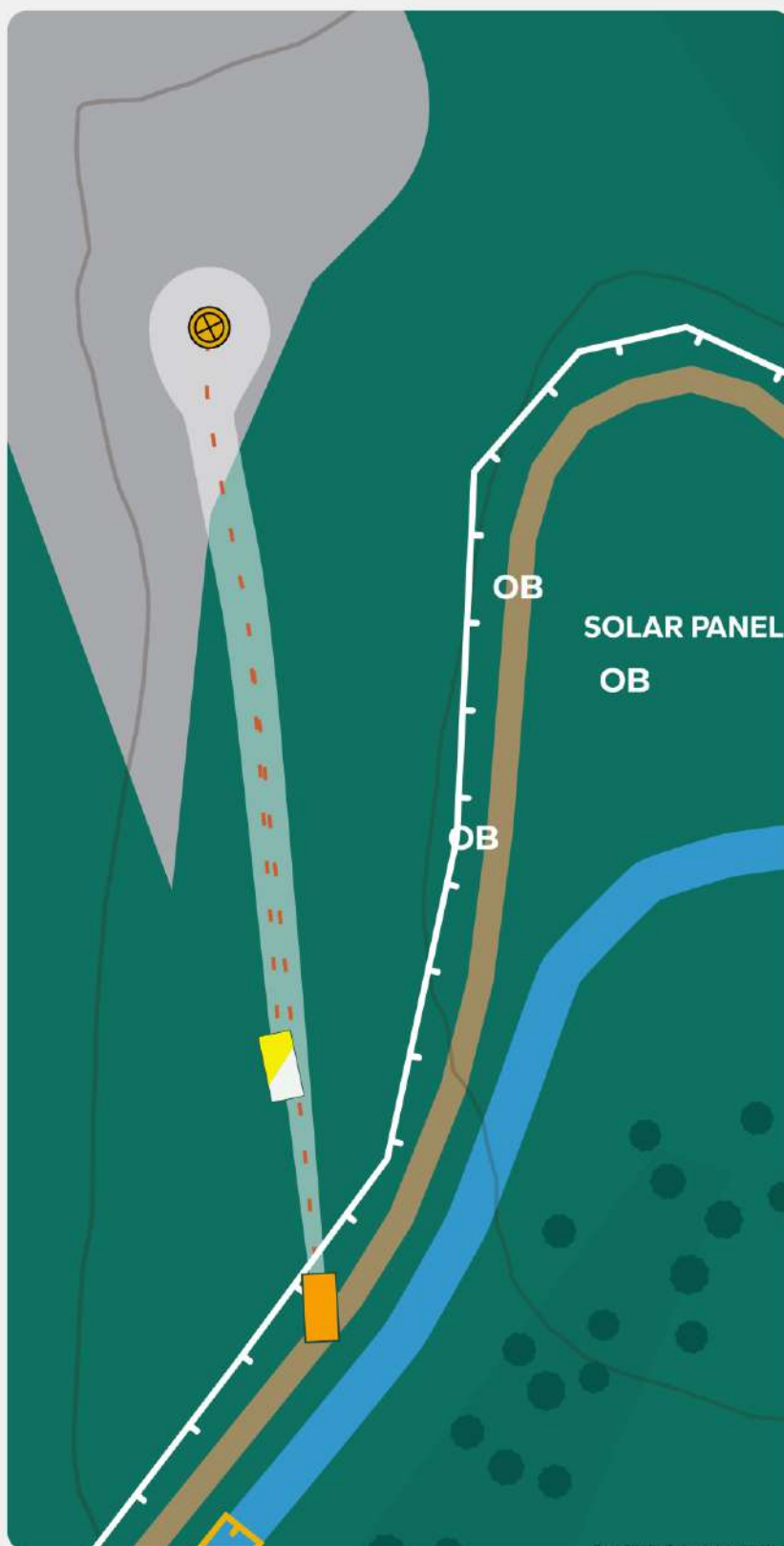
ソーラーパネルエリアはOB。

OB

OB

The asphalt road is OB, except for the MPO tee area.

The solar panel area is OB.



10

MPO

PAR 3
93 m
+3 m

MP40/MA1

PAR 3
93 m
+3 m

OTHERS

PAR 3
93 m
+3 m

OB

左側のアスファルト道路及びそれを越えたエリアはOB。

フェアウェイ内のフェンスで囲まれたキュービクル内はOB。

HAZARD

黄色フラッグで示されたエリアはハザード。

注意

#9のセーフエリアの一部は、このホールではハザード。

OB

The asphalt road on the left and beyond is OB.

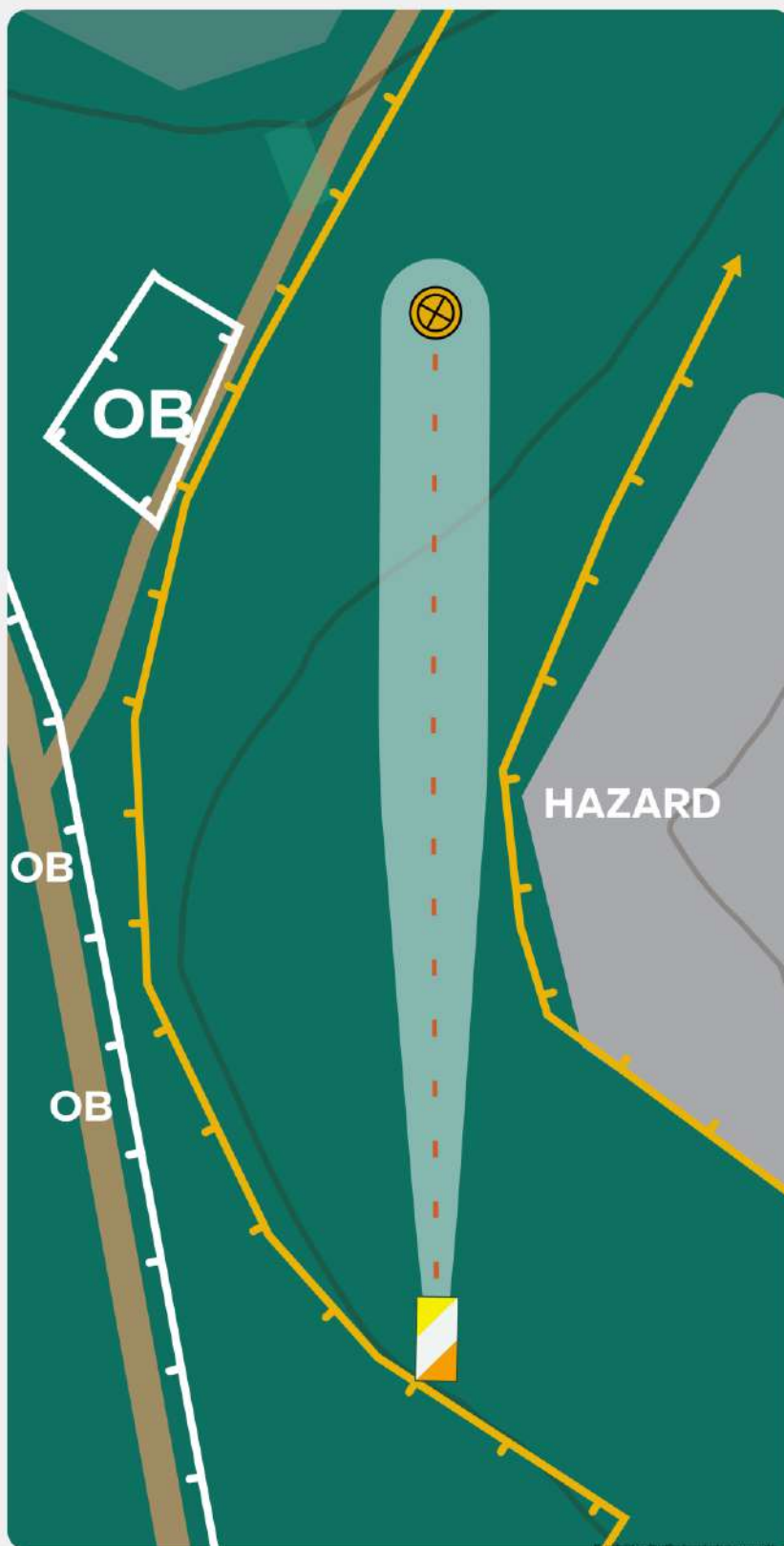
The fenced electrical equipment area in the fairway is OB.

HAZARD

The area marked by yellow flags is Hazard.

NOTE

Part of the safe area on Hole 9 is Hazard on this hole.



11

MPO
PAR 5
278 m
-4 m

MP40/MA1
PAR 4
133 m
-5 m

OTHERS
PAR 4
133 m
-5 m

OB

左右のアスファルト道路及びそれを越えたエリアはOB。

フェアウェイ内の電力施設はOB。

HAZARD

右側は割溝の道路側、左側は割溝の左側がハザードライン。
ゴール周辺はロープがハザードライン。

注意

#9・#10のセーフエリアは、このホールではハザード。
MPOとその他の部門ではゴールが異なる。

OB

Asphalt roads on both sides and beyond are OB.

The electrical facility in the fairway is OB.

HAZARD

Right: road-side edge of the ditch.

Left: left edge of the ditch.

Around the target, the rope defines the Hazard line.

NOTE

Safe areas on Holes 9-10 are Hazard on this hole.

MPO uses a different target.



12

MPO

PAR 4
193 m
+8 m

MP40/MA1

PAR 3
70 m
+3 m

OTHERS

PAR 3
70 m
+3 m

OB

アスファルト道路及びゴール奥のダストエリアはOB。

MANDATORY

MPOのみ。

マンドトリーの右側を通過すること。

ミスした場合はリスロー。

通過後にOBとなった場合は、通常のOBルールを適用。

赤破線はミスマンドトリーライン。

OB

The asphalt road and the dirt area beyond the target are OB.

MANDATORY

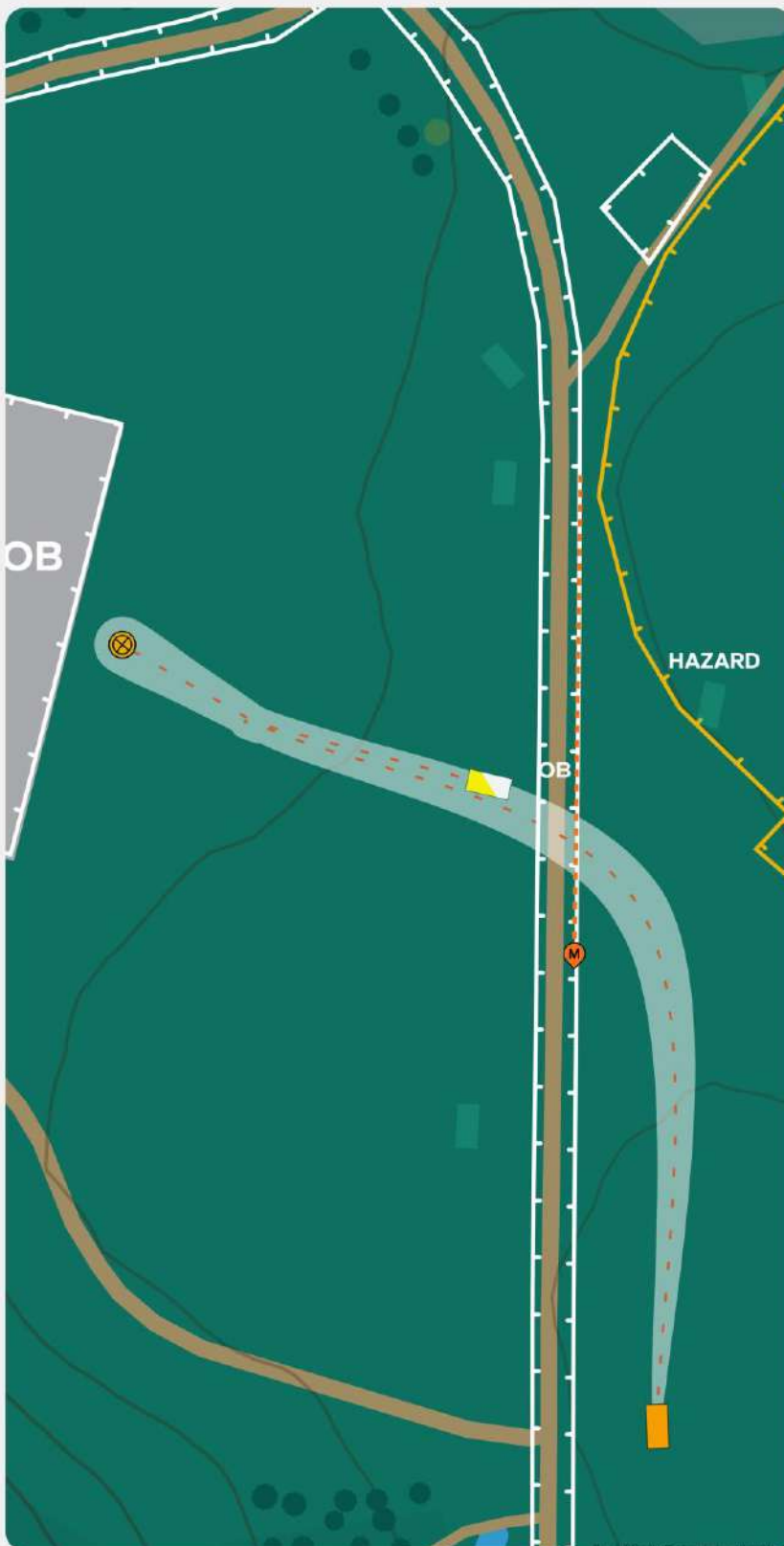
MPO only.

Pass to the right of the mandatory.

If missed, re-throw.

After passing the mandatory,
normal OB rules apply.

The red dashed line is the missed
mandatory line.



13

MPO

PAR 3
110 m
+3 m

MP40/MA1

PAR 3
110 m
+3 m

OTHERS

PAR 3
110 m
+3 m

OB

右側のアスファルト道路及びそれを越えたエリアはOB。
デイキャンプ場へ向かうコースを横切る舗装道路はOB。
左側のダストエリアはOB。
ゴール奥の赤フラッグを越えたエリアはOB。

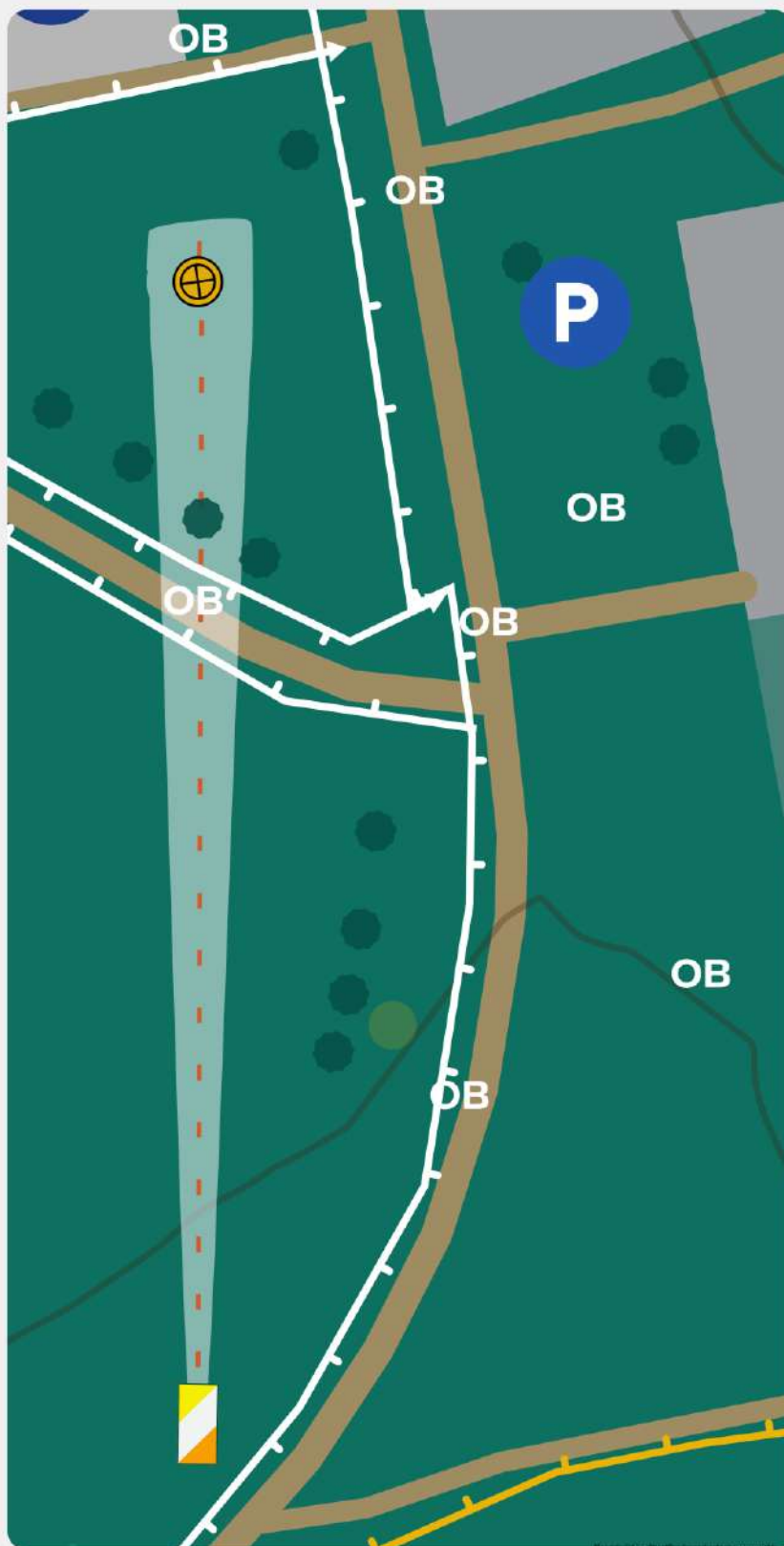
OB

The asphalt road on the right and beyond is OB.

The paved road crossing the course toward the Day Camp Area is OB.

The dirt area on the left is OB.

The area beyond the red flags behind the target is OB.



14

MPO

PAR 3

110 m

+14 m

MP40/MA1

PAR 3

85 m

+11 m

OTHERS

PAR 3

85 m

+11 m

OB

左側の歩道を含む道路及びそれを越えたエリアはOB。

ゴール先のフェンスで囲まれた側溝はOB。
OBラインはフェンスのインバウンズ側。
側溝を越えたエリアはセーフ。

注意

右側の道路は一般車両の通行あり。投球前に安全確認。

OB

The road on the left, including the sidewalk, and beyond is OB.

The fenced drainage ditch beyond the target is OB.

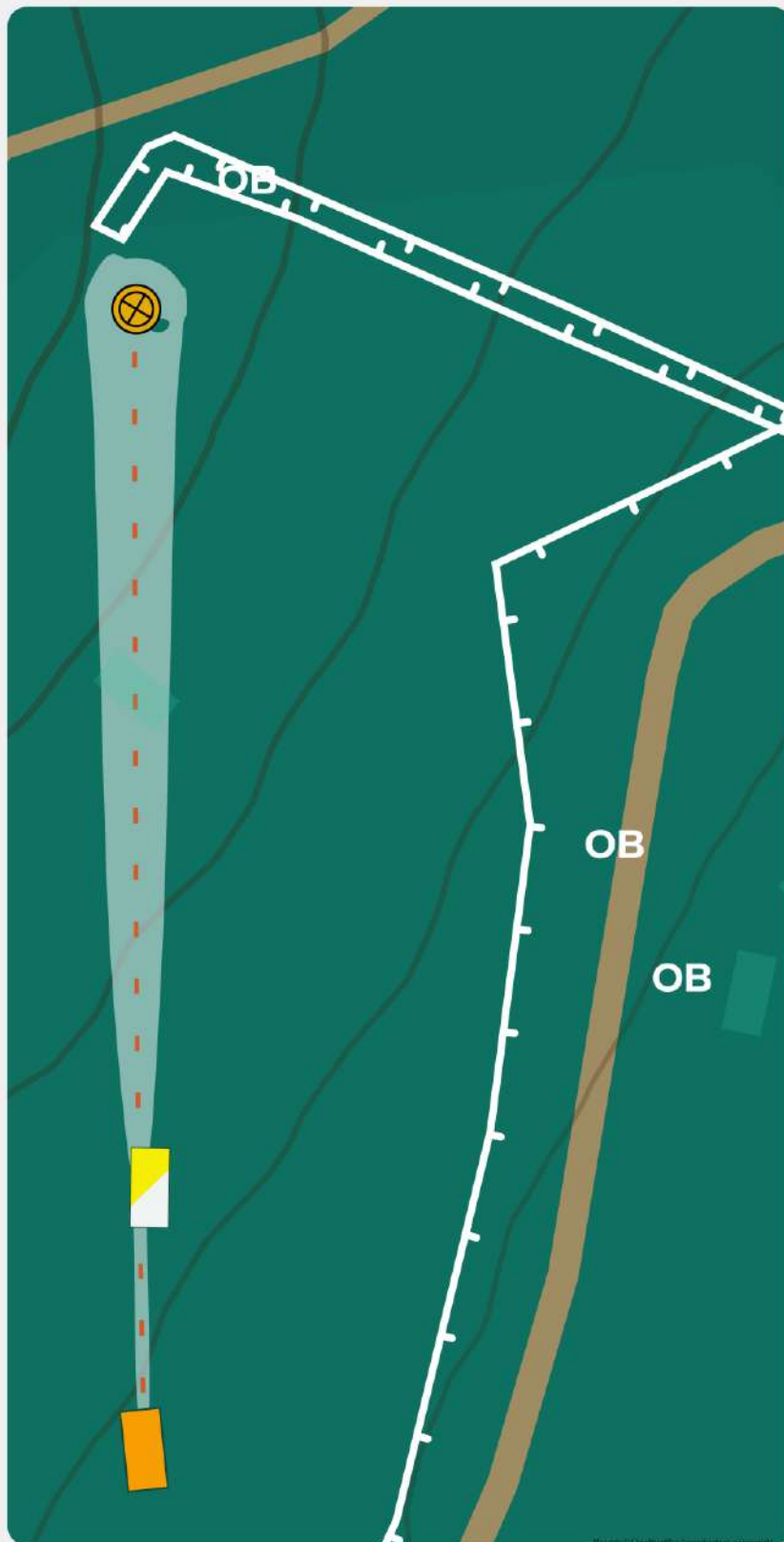
The OB line is the inbounds side of the fence.

Beyond the ditch is safe.

CAUTION

Vehicles may use the road on the right.

Check before throwing.



15

MPO

PAR 4

173 m

-17 m

MP40/MA1

PAR 4

173 m

-17 m

OTHERS

PAR 3

110 m

-2 m

OB

左側の公園内アスファルト道路及びそれを越えたエリアはOB。
MPO・MP40・MA1は、眼下の歩道を含む道路もOB。

OB

The asphalt road on the left and beyond is OB.

For MPO, MP40, and MA1, the road below, including the sidewalk, is also OB.



16

MPO

PAR 3

88 m

+4 m

MP40/MA1

PAR 3

80 m

+4 m

OTHERS

PAR 3

80 m

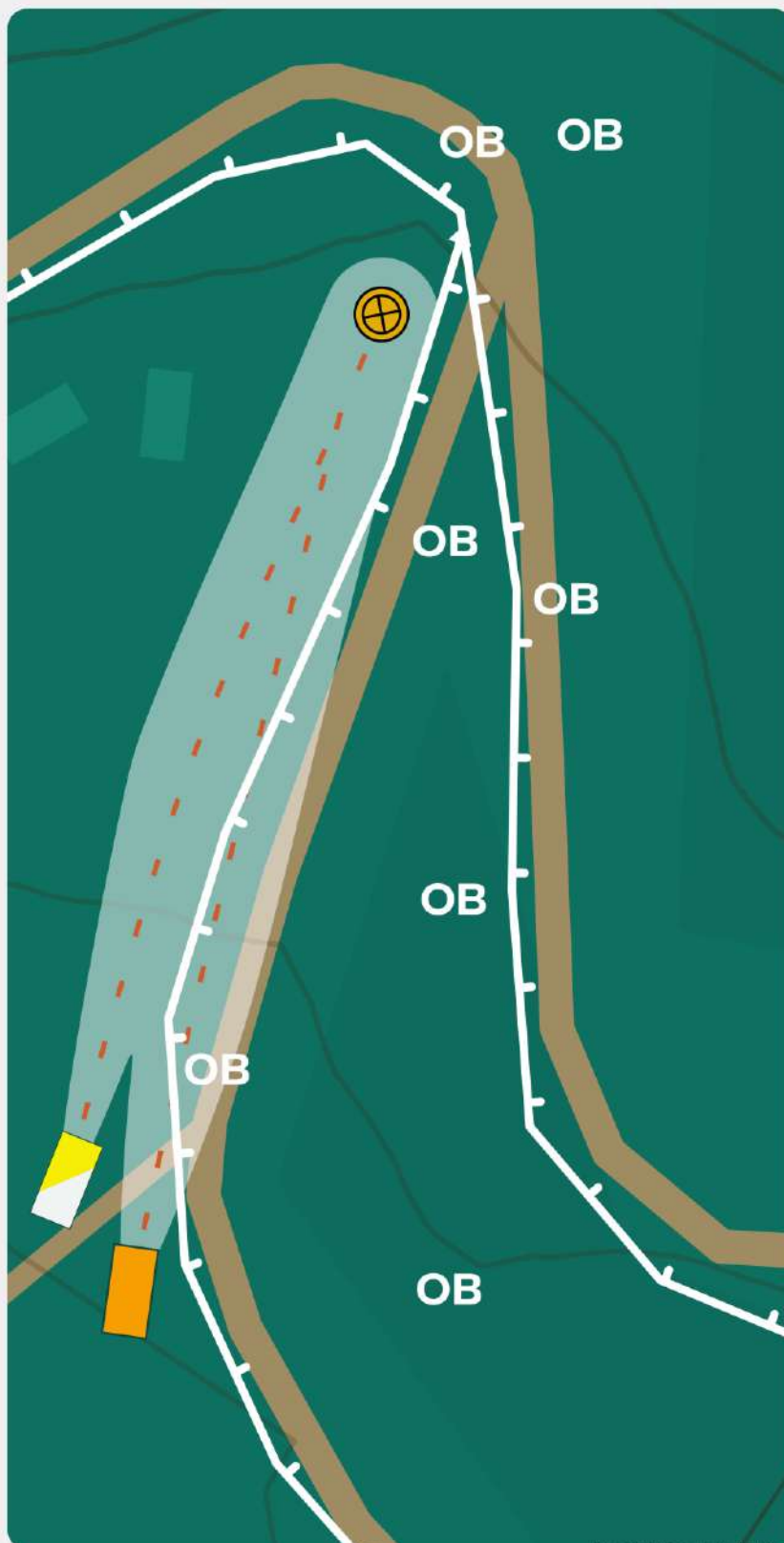
+4 m

OB

アスファルト道路及びそれを越えたエリアはOB。

OB

The asphalt road and beyond is OB.



17

MPO

PAR 3
75 m
+1 m

MP40/MA1

PAR 3
75 m
+1 m

OTHERS

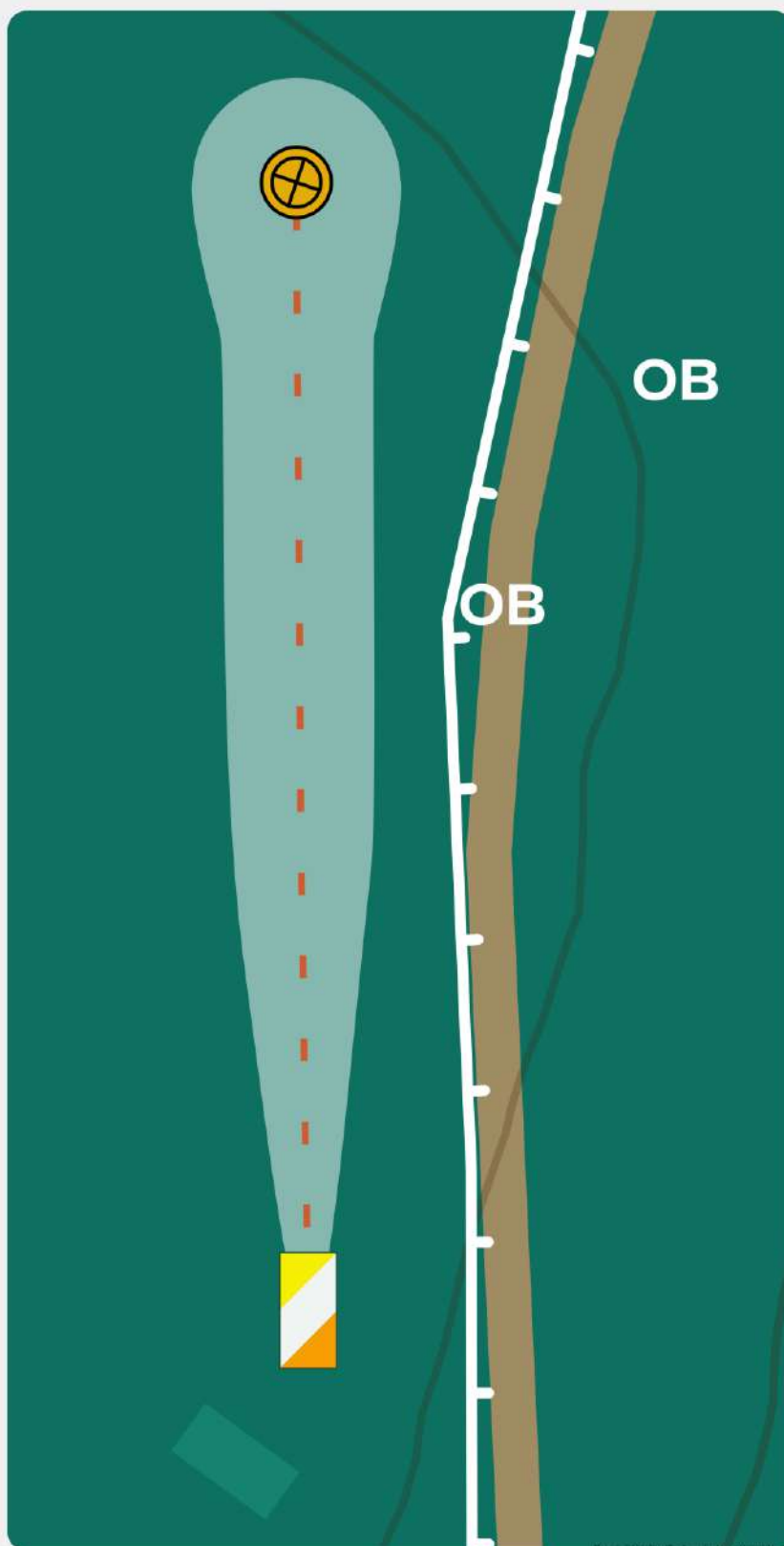
PAR 3
75 m
+1 m

OB

右側のアスファルト道路及びそれを越えたエリアはOB。

OB

The asphalt road on the right and beyond is OB.



18

MPO

PAR 3
92 m
+13 m

MP40/MA1

PAR 3
92 m
+13 m

OTHERS

PAR 3
92 m
+13 m

OB

右側のアスファルト道路及びそれを越えたエリアはOB。

OB

The asphalt road on the right and beyond is OB.

