

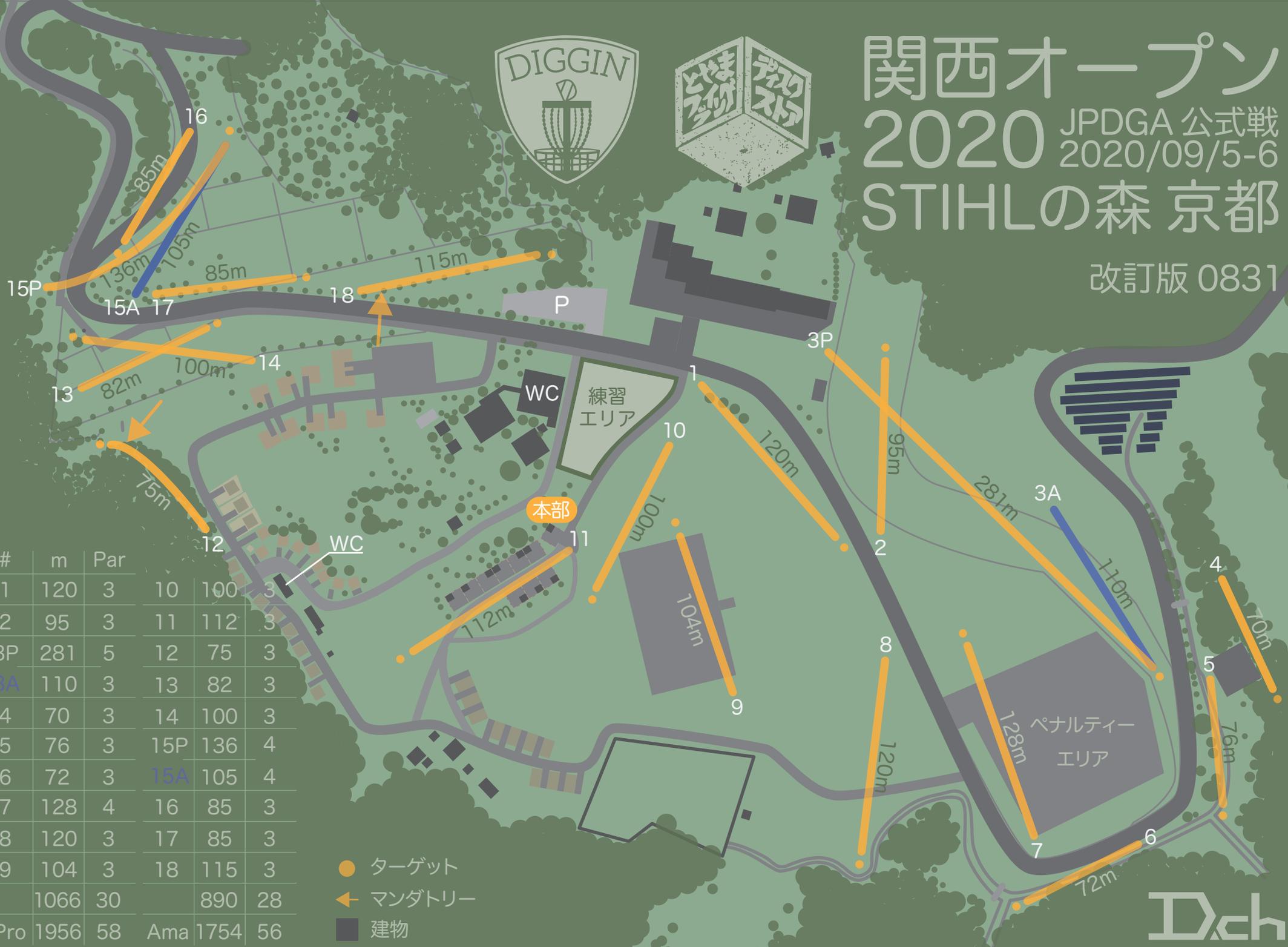
関西オープン

2020

JPDGA 公式戦
2020/09/5-6

STIHLの森 京都

改訂版 0831



#	m	Par	10	100	3
1	120	3	10	100	3
2	95	3	11	112	3
3P	281	5	12	75	3
3A	110	3	13	82	3
4	70	3	14	100	3
5	76	3	15P	136	4
6	72	3	15A	105	4
7	128	4	16	85	3
8	120	3	17	85	3
9	104	3	18	115	3
	1066	30		890	28
Pro	1956	58	Ama	1754	56

- ターゲット
- ← マンダトリー
- 建物



共通ルール

改訂版0831

関西オープン 2020 JPDGA 公式戦 2020/09/5-6 STIHLの森 京都

アマ部門

OBなし（川の中・ブッシュの中等もOBではない）
道路上など危険と思われる箇所に静止した場合は、最も近い
セーフエリアへ移動してプレーを続行（ペナルティなし）
12・18 マンダトリー不通過の場合は+1でリスロー

プロ部門

人工川・用水路・駐車場・アスファルト道路、
それに面する側溝、舗装路及びそれを越えたエリアはOB
（自然物と人工物の境目がOBライン）
ティ、ドロップゾーン、バスケットのある島以外はOB
コース内にある側溝はセーフ

プロ部門 ホールごとのローカルルール

- 2・3 ティエリア及び側溝で囲まれたエリアのみセーフ
マップ灰色線の側溝及び車道に面する側溝とそれを
越えたエリアはOB
（7番ペナルティエリアは通常のOB）
- 4 鉄塔の中はOB（鉄柵がOBライン）
- 6 ゴール左奥の支流（舗装されていない川）はセーフ
- 7 アスファルト道路及びそれを越えたエリアはOB
グレーチングと道路で囲まれたエリアはペナルティ
エリアとし、静止した場合は+1で続行
- 9・10 ロープで囲われたエリアはOB
デイキャンプ場への舗装された進入路はOB
- 12 マンダトリー不通過の場合は+1でリスロー
ゴール付近用水路はOB
- 14～17 ティ・バスケットのある島以外かつ用水路はOB
- 18 駐車場（マップ灰色Pと記載されているエリア）
アスファルト道路とそれを越えたエリアはOB
マンダトリー不通過の場合は+1でリスロー